



A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marinai Italiani - IQ9MQ
associazione affiliata A.R.I.



IL BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico telematico

Nr. 85/2009





EDITORIALE

Cari amici, come avrete notato il layout del nostro bollettino è totalmente cambiato, abbiamo deciso di effettuare un restyling della vecchia newsletter, abbandonando l'editor che fino adesso abbiamo utilizzato (Microsoft Office Word 2003) per passare ad uno più professionale (pacchetto ADOBE).

La netta differenza si è subito notata, con editing di grafica, più accettabile e impaginazione giornalistica, tipica dei giornali (quotidiani, mensili, ecc.) più professionali. Di fatto, abbiamo continuato a seguire il filo logico delle tracce di impaginazione utilizzate fino adesso (in quanto decisamente accettate dalla gran parte dei nostri lettori) e abbiamo cercato di fare un prodotto diverso ma nello stesso tempo più accreditabile con un tocco in più di professionalità, con un riguardo maggiore alla grafica, sperando che questo cambiamento è di vostro gradimento.

Le novità non finiscono qui, abbiamo iniziato un cammino che, lentamente ci porterà ad un "rinnovamento" in toto dell'A.R.M.I., e riguarderà il nostro statuto (in corso di accettazione), con figure importanti che mancavano con cariche ed incarichi più prestigiosi. Seguirà il restyling anche del nostro sito web, specialmente nel layout della pagina principale dando questa volta un dominio italiano. Abbiamo di fatto inserito anche due nuovi diplomi permanenti (degni dei migliori clubs naval) che nella prossima newsletter vi presenterò.

Alle porte del nono anno di vita del nostro sodalizio, i cambiamenti in casa "armigera" sono iniziati, e sicuramente continueranno sperando ancora in più "marinai" che ci seguano.

A questo punto, il vostro aiuto è considerato "necessario", in quanto articoli, aneddoti, brani, foto, immagini ecc. ecc. servono per rendere il nostro "bollettino" ancora più "professionale"! Inviatemi qualsiasi cosa, a riguardo del nostro hobby e soprattutto del nostro mondo "navale"..... tutto può essere condiviso con molti amici, e uno dei tanti mezzi a disposizione è il nostro "Bollettino dei Marinai"!

Un cordiale saluto ...e buona lettura!

Volevo inviare a mezzo di queste pagine, a nome mio, di tutto il C.D. e dei soci A.R.M.I., le più sentite condoglianze al nostro carissimo amico e socio Francesco Giacoia, IZ7AUH ed a tutta la sua famiglia, per la prematura scomparsa del fratello Alberto (Sottufficiale di Marina).

NEWS



Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "marittime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il "mobile marittimo". Di seguito una carrellata di news, sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande. (Queste informazioni sono state prelevate dal nostro Gruppo «reflector» di Google).



MMØEDZ/mm



G7MAR/mm

MMØEDZ, Eddie McConochie è stato segnalato sul cluster alle 1736 del 20 settembre 2009, su 18127 SSB. Eddie lavora a bordo di una grande piattaforma petrolifera la "SEVAN VOYAGEUR" e attualmente si trova in posizione 57° 48' North - 001° 28' East. Eddie opera preferibilmente in SSB sui 17 metri lo si trova facilmente a 18145MHz. Per la QSL scambia solo via diretta: Mr. Eddie McConochie - Bogfold, Glasslaw - Aberdeenshire, AB43 6PT, SCOTLAND - U.K.

John Rivers, G7MAR è nuovamente operativo a bordo della M/V SAGA RUBY, per altri 4 mesi, sono partiti il 15 settembre da Southampton (U.K.) per gli Stati Uniti e per il Canada per circa un mese, per poi rientrare nel Mar Mediterraneo ed arrivare a Malta agli inizi del 2010. John sarà molto attivo e prevede di lavorare oltre i modi digitali anche nelle modalità SSB e CW. La QSL va inviata tramite bureau



9A3ADE/mm



Damir Eterovic, 9A3ADE è stato segnalato il 27 settembre 2009 sul cluster in 20 metri (14070 MHz) in PSK-31, è molto attivo ed opera esclusivamente in digitale, è imbarcato come tecnico motorista, sulla petroliera TOYO ed attualmente si trova a largo di Singapore. La QSL va inviata via bureau.

UR4QI/mm



Oleg Yakimenko, UR4QI è stato segnalato sul cluster giorno 29 settembre 2009 alle ore 2019 su 10140 MHz in CW. Oleg è stato operativo da bordo di una nave ormeggiata in banchina sul Dniepr. E' stato attivo dal 28 settembre fino alla mezzanotte del 4 ottobre. Ha partecipato anche al contest "Dnepr Cup 2009" (<http://uarl.com.ua/dnieper/2009-rules>) del 3 ottobre sugli 80 e 160 metri, la sua referenza è DN-111.

La QSL va inviata tramite bureau oppure via diretta al suo indirizzo Mr. Oleg Yakimenko - Murmanskaya, 127 - Zaporozhye, UKRAINE

F6HZF/mm



F6HZF, OLIVIER BARBIEUX è imbarcato il 2 ottobre 2009 sulla nave portacontainer "OPDR TANGER" ad Anversa per un viaggio di piacere, della durata di 12 giorni, dove toccherà porti dell'Inghilterra, Spagna, Portogallo e viceversa, per sbarcare nel porto di Rotterdam in Olanda. Oliver opererà con il suo FT817 sugli 80, 40 e 30 metri CW e SSB. Per tutta la durata del viaggio sarà disponibile sul sito web dell'AMARAD delle news dove vengono riportate informazioni, posizioni ed aggiornamenti sul viaggio di Oliver. Il sito è http://olivier.marsan.free.fr/AMARADNEWS/AMARAD_RADIO_NEWS.html Per la QSL va inviata tramite bureau.



NOTIZIARIO DEI MARINAI

RADIOMARE - NORD ATLANTICO

Di Adolfo Brochetelli, IK1DKW - ARMI 011

Ero imbarcato su una petroliera da 90.000 tons con un carico di bunker, un tipo di petrolio che doveva essere riscaldato costantemente a 40 gradi centigradi, altrimenti si solidificava. Eravamo in pieno atlantico quando uno "storm tropical", che era molto più a sud, collise con la nostra rotta. Fortunatamente era uno storm molto veloce. La nave inizia a beccheggiare e a rollare in modo anomalo. Terminato il mio turno di guardia verso le 22.00 locali andai sul ponte, dove il Comandante di Ventimiglia era attorniato dai suoi ufficiali. Io, nel buio più totale guardai fuori, mi sembrò una delle solite tempeste già prese, riprese e digerite pertanto non mi preoccupai più di tanto. Il Comandante guardandomi con aria un poco preoccupata mi disse: "Marconi, se è come dico io, questa nottata per lei sarà indimenticabile". Salutai tutti e andai a dormire, dopo essermi assicurato che in sala radio la parte emergenza 500 khz avrebbe funzionato perfettamente. Al mattino verso le 06.00 mi svegliai per l'intenso profumo del caffè proveniente dalla riposteria comando, locale prossimo alla mia cabina. Il mare era calmo e la nave procedeva con l'immensa prua tagliando in due le onde, spinta dai trentaseimila cavalli del motore Sulzer, fortunata vendita alle tre navi della compagnia Europa, da parte del rappresentante italiano della ditta svizzera in Italia. Purtroppo la stazione radio non era certamente adeguata alla possanza del motore ne tanto meno della nave. In stazione radio staccai l'autoallarme riposto nell'enorme cassone della ditta IRME di Roma, accesi il ricevitore principale AC16, attesi una decina di secondi prima di sentire il classico e familiare fruscio proveniente dall'altoparlante. La membrana già risuonava colma delle solite chiamate dei greci e delle varie navi che chiedevano QSP. Allora, era normale prassi che qualche operatore buontempone passava tutto il traffico RT in QSP diretto a IAR ed il vantaggio era evitare di stare mezza giornata a chiamare Roma PT RADIO sulle varie bande inutilmente. Spesso si incontravano navi che avevano ancora trasmettitori da cento watt soltanto e quindi loro erano motivati a chiedere il QSP. Al mattino molto presto, ascoltavo in lontananza gli echi delle stazioni costiere americane. Posso affermare che l'ascolto della 500 KHz era un'arte vera e propria. Dal fruscio, dall'intensità dei segnali, dal traffico, ai CQ e dal QSB si poteva dire con una certa approssimazione in quale parte del pianeta ci si trovava e a che distanza. Una cosa che mi è rimasta particolarmente impressa dopo tanti anni di navigazione sulle super petroliere è che, con le loro basse velocità di crociera, rendevano grandi le brevi distanze, era come trovarsi su un altro pianeta. Poi c'era l'AC-16 con il suo dedicato aereo ricevente per le onde medie e lunghe, ben curato nella sua realizzazione. Le onde lunghe in A.M. erano rifugio serale per i notiziari e al mattino per i bollettini meteo, dove le stazioni americane con i nominativi a quattro lettere, primeggiavano tra loro con dovizie di particolari relativi al tempo a confronto degli sterili meteo fonici europei.

Alcune stazioni radiotelegrafiche trasmettevano il meteo cifrato a cinque numeri. Sulla nomenclatura dei servizi speciali c'era il codice di traslazione. Io, con grande passione, mi ero specializzato riproducendo fronti freddi, caldi, posizione delle alte e basse pressioni, direzione del vento e mare su una cartina in formato A4 o A3 riproducendo la porzione di oceano o continente interessato alla ns posizione/ destinazione. Era importante tener sotto controllo gli storm tropicali, perchè la loro velocità al momento della formazione era elevata e non era ben comprensibile la direzione definitiva in cui si sarebbero sviluppati. Oggi le onde lunghe sono quasi deserte a livello mondiale a parte qualche srt rtg ad uso aeronautico. Inoltre a tarda sera ascoltavo sempre la porzione radiotelefonica dei 6 Mhz dove c'era il servizio aeronautico commerciale e i centri di controllo dell'area aerea, trasmettendo continuamente le condizioni meteo dei più importanti aeroporti europei da Shannon a Dakar. Logicamente, potete immaginare che, già in quegli anni i famosi 45 metristi imperversavano sulla banda dei 6 Mhz ignari di danneggiare un servizio primario. Da una parte sarebbe meglio avere ancora gli AC-16, ma purtroppo non ci sarebbe stata l'evoluzione tecnico/scientifica da quegli anni ed oggi, malgrado la IL-2 guarisca i tumori, dall'altro sono state costruite le mine antiuomo intelligenti e soldati senza scrupoli pur di non saltarci sopra loro, mandano avanti frotte di bambini che rimangono per sempre amputati degli arti inferiori e tutto questo solo per un pezzo di pollo all'avviaria che le varie unità di controllo antisofisticazione europee o americane, hanno bloccato alla frontiera e rivendute, come i farmaci, ai paesi in guerra a prezzi altissimi. Io ricordo bene e qualcun altro me lo ha fatto ben notare, che la scoperta della radiocomunicazione era per salvare le vite umane, non per uccidere. Purtroppo, Albert Einstein in punto di morte aveva ben detto che: "Dio non gioca mai con i dadi". Il nostro hobby, inconsciamente per noi, viene dall'evoluzione delle guerre e non dalla pace.

p.s. ringrazio sempre il buon Domenico Caselli, che essen-
do agente marittimo mi evidenzia la parte normativa delle navi.



Targa per i primi classificati
Friendships Award 2009



Targa per i primi classificati
ITALIAN NAVY COASTAL RADIO
STATIONS AWARD 2009

Messaggio

Da: ik5dez@fastwebnet.it
A: it9mrm@gmail.com
Date: 09/10/09 15:04
Oggetto: Ringraziamenti



Messaggio

Carissimo Alberto,
ho appena ricevuto la bellissima targa di primo classificato CW per L'Italian Navy Coastal Radio Station Award 2009.

Mi dispiace non averti potuto ringraziare prima, ma per motivi di lavoro non ero presente.

Sono veramente onorato di far parte di un grande sodalizio che tu con costanza e dedizione porti avanti e di tenere alta la bandiera della telegrafia tra gli "Armigeri"

Un grande ed affettuoso abbraccio, Maurizio / IK5DEZ

Messaggio

Da: antoniopilichi@alice.it
A: it9mrm@gmail.com
Date: 09/10/09 17:16
Oggetto: TNX Targa



Messaggio

Grazie della terza targa. Come dici tu non c'è due senza tre. Ovviamente. Il prossimo anno studiamo la categoria nuova. Bella targa. Grazie. Un abbraccio Alberto e Tanti Tanti cari saluti.
I5NQG Antonio



Questa è la targa ricevuta in premio per essere arrivati primi come Radio Club nella partecipazione del FRIENDSHIP AWARD 2009, messa in palio dall'Insubria Radio Club. Gli operatori che hanno trasmesso con il nominativo del nostro Club erano Nunzio D'Arrigo, IT9DTU e Paolo Turiaco, IT9DCE. A loro va la nostra ammirazione ed il nostro plauso.....

BRAVO ZULU



Questa è il premio messo in palio dal Radio Club "RBLOB" al primo classificato per la categoria PHONE, nella partecipazione del FRIENDSHIPS AWARD 2009. L'operatore a cui gli è stato assegnato è il nostro caro Nunzio D'Arrigo, **IT9DTU**. Complimenti vivissimi...

BRAVO ZULU

International Contest of "Santa Barbara"

december, 2008

CALL	NOME	Naval/Indip	MODE	Molt	Punti QSO	Totale
IZ3KMY	Fernando	Indip	CW	4	55	220
I1YTO	Carmelo	MI 297	CW	3	45	135
IT9DTU	Nunzio	MI 014	CW	4	61	244
IT9DTU	Nunzio	MI 014	SSB	3	70	210
HB9EDG	Franco	MI A/313	SSB	7	104	728
IW2NUY	Marco	Indip	SSB	5	115	575


 Associazione Radioamatori Marinai Italiani
Gruppo "Golfo di Gaeta"
 4th A.R.M.I. International Contest
of "Santa Barbara"
 December 5-7, 2008

This **1st place** certificate is hereby issued to

HB9EDG


in recognition of his excellent performance
 during the competition in the category:

MGM Naval

The Italia Centre Dept. Delegated
Gianni Ruffo - IZ8MP
The Contest Manager
George DL N8E - JAGLPS



INTERNATIONAL NAVAL CONTEST



Sponsored by Portuguese Navy Hamradio Club - NRA

From now on it is assumed that this Great Naval Contest will take place every year on December second weekend;

This year, NRA (Portuguese Navy Hamradio Club) will be organising the International Naval Contest.

When: Saturday 12 Dec 2009 16:00 UTC until Sunday 13 Dec 2009 15:59 UTC

Bands: 3.5 - 7 - 14 - 21 - 28 MHz

Mode: CW-SSB-Mixed

Information to be given on contact:

1. Naval Club Member: RST + CLUB + MEMBERSHIP NUMBER (eg. "599 PN007")
2. Non Naval Club Member: RST + NUMBER (eg. "599 001")

Points:

1. Naval Club Members: 10 Points
2. Non Naval Club Members: 1 Point

Multipliers:

1. Every contacted and logged member of a participating Naval Club.
2. Every Naval station only counted once as multiplier during the contest regardless of the number of bands you work them on.

Note: Participation in contest only as member of one club, do not use different club membership numbers.

Score: Total QSO points x Multipliers

Classes:

- A = All band mixed mode (single op)
- B = All band CW (single op)
- C = All band SSB (single op)
- D = All band SWL
- E = Naval-Club-Station (multi op)
- F = Non Naval

Trophies: First winner of each class plus one more special trophy to the winner of most participated category. The goal of this trophy is to increase participation.

Awards: A Special Award will be present to first five classified stations of each class;

Logs:

All electronic Logs are to use formats: Cabrillo, Word or Excel.

Each Log is to be titled with the Contest Station Call Sign.

Having into consideration that there could be a large number of Old Men who don't use computers, we will accept handwritten paper Logs.

Participant Clubs:

ANARS	Australian Naval Amateur Radio Society	AX
BMARS	Belgian Maritime Amateur Radio Society	BM
MFCA	Marine Funker Club Austria	CA
FNARS	Finish Naval Amateur Radio Society	FN
INORC	Italian Navy Old Rhythmers Club	IN
MARAC	Marine Amateur Radio Club Netherlands	MA
MF	Marinefunker-Runde e.V.	MF
ARMI	Associazione Radioamatori Marinai Italiani	MI
RNARS	Royal Naval Amateur Radio Society	RN
YO-MARC	Romanian Marine Radio Amateur Club	YO
NRA	Núcleo de Radio Amadores da Armada Portugal	PN

The summary sheet is to have "FAIR PLAY STATEMENT" stating that contest rules and general amateur rules have been applied during operation.

All handwritten paper Logs are to be forwarded to:

NRA - Núcleo Radioamadores da Armada
International Naval Contest
ATTN: Contest Manager
ETNA - Base Naval de Lisboa - ALFEITE
2810-001 Almada
PORTUGAL

Electronic Logs are to be addressed to:

E-Mail: inc.contest09@nra.pt

2010 February 1st is the deadline to receive either electronic or handwritten Contest Logs



Oggettistica per Radioamatori

iz7auh
Ham - merchandising

ONE
ONE
service



**Realizziamo
Cappelli Personalizzati
T-Shirt - Polo - Felpe - Pile
e tanto altro!**

**Sconto del 15%
per ordini cumulativi**

ORDINI ONLINE
<http://www.giacoia.it/iz7auh>

**VENITECI A TROVARE IN FIERA:
MONOPOLI - PESCARA
POMPEI**

Giacoia Massimo s.a.s. Centro Ricami e Personalizzazioni
Via F. di Palma 134 - 74100 Taranto (ITALY)
Tel. & Fax (+39) 099 452 66 48 - www.giacoia.it - info@giacoia.it

Istituto
ANDREA DORIA



**ASSISTE
LE FAMIGLIE
E GLI ORFANI
DEL PERSONALE
DELLA MARINA
MILITARE**

**VIA G. NICOTERA, 20 - 00196 ROMA
TEL. (06) 3217477
C/C POSTALE 59190009**

GADGET A.R.M.I.



TAZZA ARMI IN CERAMICA LAVORATA A MANO COSTO 10 EURO + SPESE DI SPEDIZIONE	PIATTO ARMI IN CERAMICA LAVORATO A MANO COSTO 20 EURO + SPESE DI SPEDIZIONE CORRIERE	CREST ARMI COSTO 15 EURO + SPESE DI SPEDIZIONE
---	---	---

Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare
la seguente ricarica POSTE PAY:



N° 4023 6004 2169 9846.
Intestata a Mattei Alberto
e comunicare via e-mail l'avvenuta ricarica.

Inviare richiesta a it9mrm@gmail.com

IL CREST DELL'ARMI

Ecco l'ubicazione del crest dell'ARMI che sfoggia, nella stazione radio di I10LJ Salvatore Passante - ARMI A/469!

Mandatemi le foto, dove avete sistemato il vostro CREST.. così sarà pubblicato in queste pagine.



QSL NAVALI

UKRAINIAN MARITIME MOBILE STATION

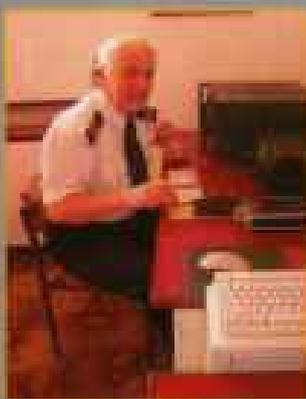


UT1 FG/mm

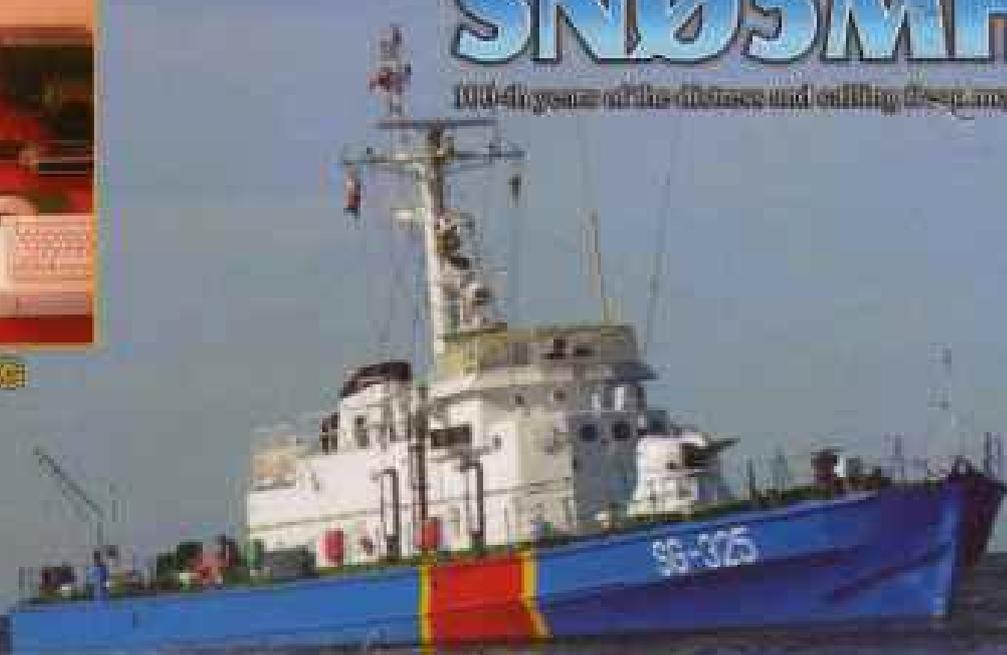
CAPT. YURI V. BODROV

SNØ5MHZ

100-40 years of the distress and calling frequency 500 kHz



SP1EG



CALENDARIO EVENTI

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

2009

14 - 15 Novembre	RNARS CW Activity Contest
14 - 15 Novembre	INORC CW Activity Contest
15 Novembre - 15 Dicembre	ARMI - Diploma Speciale "1909 - 2009, Centenario della Consegna del Premio Nobel a Guglielmo Marconi - Padre della Radio".
4 Dicembre	5° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
4 Dicembre	IIØSB/maritime mobile - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
4 Dicembre	II3SB - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
12 - 13 Dicembre	International Naval Contest by N.P.A.



FOTO STORICHE



REGIA CORAZZATA LITTORIO



REGIO INCROCIATORE
ARMANDO DIAZ

www.agenziabozzo.it



REGIO CACCIATORPEDINIERE
NICOLÒ DA RECCO

LA STAZIONE RADIO DI...



IZ3NVC



I6HWD

IK5DEZ



Carlo Papucci, Marconista Aeronautica - 1942



Italian Naval "Old Rhythmers" Club



LA QSL DEI SOCI....

Amateur Radio Station

IZ3NVC



5603 # 447

Piazzola sul Brenta (PD) - Villa Contarini

Autumn Ham Dinner



:: Cena Radioamatoriale - 4^a Edizione ::

Dopo il successo delle precedenti edizioni, anche quest'anno, si è pensato di organizzare un appuntamento radiantistico autunnale a sfondo...

...mangereccio!

La "formula" è ormai già collaudata e apprezzata!

Appuntamento giorno Venerdì 6 novembre, dalle ore 19:30, presso il ristorante "Il Querceto" di Ausonia, sulla superstrada Formia Cassino; il menu' prevede:

**Antipasto, pizza, dolce e bevande varie
al prezzo "Ham" di soli € 12,00**

(purtroppo la crisi ha colpito anche noi...)

Vi attendiamo numerosi, con mogli, figli, amici, amanti, parenti, colleghi e sconosciuti, per passare una serata spensierata all'insegna dell'amicizia e dell'allegria.

Si chiede solo un cenno di adesione, rivolgendosi ai Soci delle Sezioni A.R.I. di Formia e Cassino.

73 a tutti